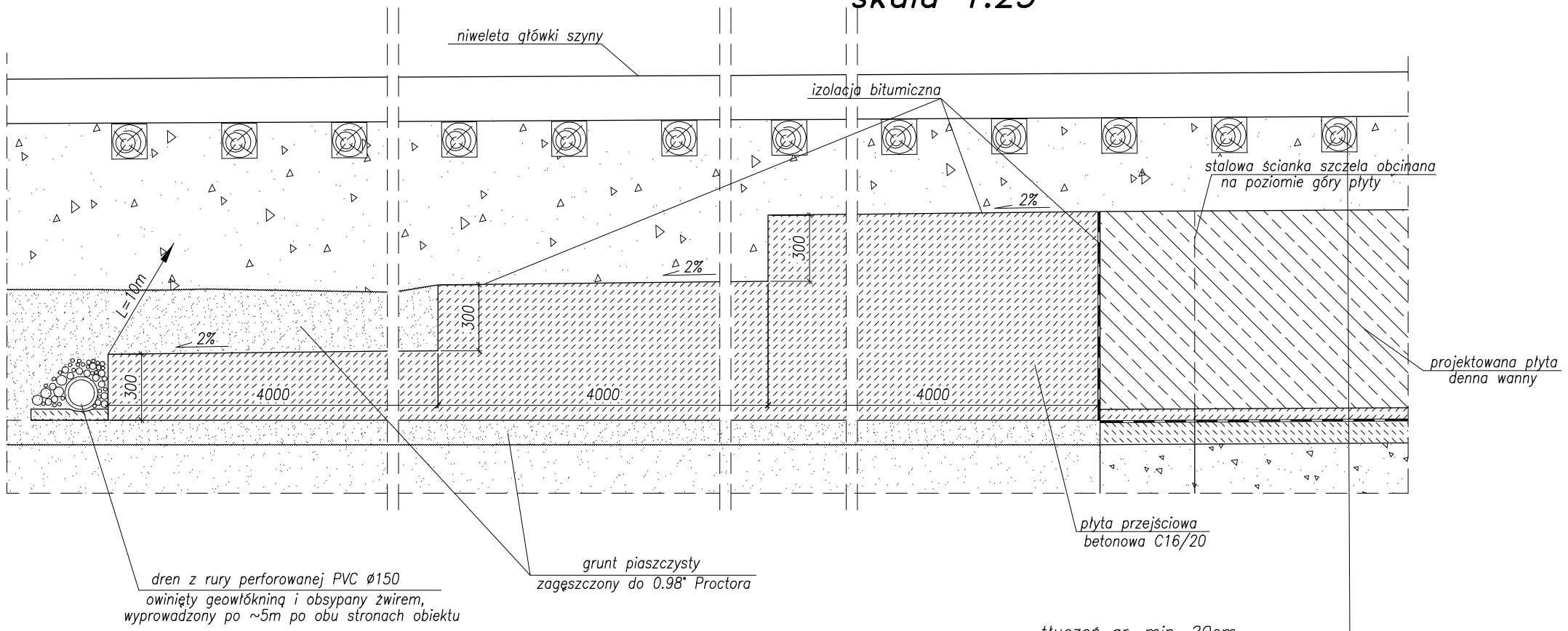
Zakończenie wykopu obudowanego
skala 1:25



tłuczeń gr. min. 20cm
beton ochronny zbrojony
izolacja 2x papa termozgrzewalna
płyta żelbetowa C30/37 gr. 90cm
beton ochronny 5cm
izolacja 2x papa termozgrzewalna
beton podkładowy gr.10cm
podbudowa żwirowa
beton C20/25 gr.100cm

UWAGI:
1. Wykonać 2szt. płyt przejsciowych– 1szt na początku i 1szt. na końcu wanny.

Objętość betonu płyt przejściowych:
$2x72m^2=144m^2$

Beton płyty przejściowej: C16/20 XC2

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic – BUDOWA SST
NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ
KONSTRUKCJA WYKOPU OBUDOWANEGO
- zakończenie wykopu obudowanego

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 03.2011		Skala: 1:25	Rys nr 3.4
Nr zlec: 9390		Nr arch:	

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. mostowe upr. nr	3992/Gd/89
	–	specj. – upr. nr	–
Opracowanie:	mgr inż. Rafał Klim	specj. – upr. nr	–
	–	specj. – upr. nr	–
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	specj. mostowe upr. nr	4421/Gd/90